



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI
FŐOSZTÁLY

Kunmadarasi Közös Önkormányzati Hivatal			
Érkezett: 2023.01.24.			
Szám: KM/1404/2023		Melléklet:	
Előszám:	Utószám:	Előadó: CUA.	
Irántó jel:			
E	106	-	NS

Iktatószám: JN/59/00342-08/2023.

Tárgy: A „Kunmadaras IV. osztályú,
ICAO 1C nem nyilvános
repülőtér, IV. osztályú nem
nyilvános, ICAO 4E kategóriájú
repülőtérre fejlesztése”
beruházás környezetvédelmi
engedélye

Melléklet: -

Ügyintéző: Katonáné Szikora Olga

Telefon: 56/523-408

A TG-AIR Repülőtérfejlesztő és Eszközkezelő Korlátolt Felelősségű Társaság (7025 Bölcské, Hársfa u. 12.) megbízásából eljáró IMSYS Mérnöki Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (1033 Budapest, Mozaik u. 14/A.) EPAPIR-20221003-9518 azonosító számú kérelmére indult, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 43. § szerinti teljes eljárásban a következő döntést hoztam:

Határozat

A TG-AIR Repülőtérfejlesztő és Eszközkezelő Korlátolt Felelősségű Társaság (7025 Bölcské, Hársfa u. 12.) környezethasználó részére a „Kunmadaras IV. osztályú, ICAO 1C nem nyilvános repülőtér, IV. osztályú nem nyilvános, ICAO 4E kategóriájú repülőtérre fejlesztése” beruházásra vonatkozóan

környezetvédelmi engedélyt adok.

A kérelemben megjelölt fejlesztés nincs összhangban a területrendezési tervekkel. A tevékenység megkezdése előtt a megyei területrendezési tervben az érintett terület települési térségből sajátos területfelhasználású térségbe történő átsorolását Jász-Nagykun-Szolnok Megye Önkormányzatánál lehet kezdeményezni, az MTrT módosításával.

A területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 23/D. § (1) bekezdése értelmében a területrendezési tervekben nem szereplő, külön jogszabályban meghatározott műszaki infrastruktúrahálózatok és egyedi építmények területi elhelyezéséhez az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal térségi területfelhasználási

engedélye szükséges, mely eljárás szabályait a területrendezési hatósági eljárásokról szóló 76/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet tartalmazza.

A környezetvédelmi engedély a véglegessé válás napjától, a következőkben részletezett tevékenységre/létesítményre, a meghatározott feltételek, kötelezettségek teljesítése esetén 2033. január 31-ig érvényes.

I. Alapadatok

1. Az engedélyesre vonatkozó adatok:
 - Megnevezés: TG-AIR Repülőtérfejlesztő és Eszközkezelő
Korlátolt Felelősségű Társaság
 - Székhely: 7025 Bölcse, Hársfa u. 12.
 - KÜJ: 103984018
 - KSH statisztikai szám: 28748559-7490-113-17
2. A tevékenység helye:
 - Kunmadaras, 042/18, 042/19 hrsz.
 - KTJ_{Telephely}: 103056187
 - EOv koordináták: X:228945; Y:781063
3. Az engedélyezett tevékenység:

A tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet szerinti besorolása: 1. sz. melléklet 40. pont- „Repülőtér 2100 m alaphosszúságú futópályától”.

A kunmadarasi repülőtér Kunmadaras belterületétől délre, délnyugatra helyezkedik el, mellékút, vasútvonal és mezőgazdasági területek határolják. A repülőtér rendeltetése szerint nem közforgalmú, kategóriája nem nyilvános. A repülőtér jelenleg egy szilárd burkolatú és egy füves futópályával rendelkezik. A betonozott kifutópálya kb. 1,7 km-re található a település belterületétől.

A repülőtér jelenleg 790 m hosszú kifutópályára kiadott engedéllyel rendelkezik, de az új üzemeltető (TG AIR Kft.) célja, hogy a repülőtéren 2500 m hosszú kifutópálya használatára kapjon engedélyt, így IV. osztályú, ICAO 4E besorolású a 2500 m x 70 m beton felületű futópályán 2500 m x 45 m futópályájú és a korábban már engedéllyel rendelkező, változtatni nem kívánt, 1100 x 50 m-es füves pályával rendelkező nem nyilvános repülőtér minősítést szerezzen.

A területen a szociális víz felhasználása IBC tartályból vagy tartálykocsiból történik. A szennyvizet szippantós autóval szállítatják el. A dolgozók ellátását szaniter, öltöző, pihenő-étkező, őrség pihenőkonténerek és egy irodakonténer beállításával oldják meg. Az elektromos árammal történő ellátás diesel aggregátorokkal történik, a fűtés olajkályhákval lesz biztosított. Az „irányító torony” az egyik bunkerhangár tetején lesz 24 V akkumulátoros egyenáramú rendszer napelem ill. aggregátor áramforrással.

(Reprádiók, adatrögzítők, meteor állomás). A repterület nyitva tartása erősen korlátozott lesz, ezért itt nem terveznek szociális blokk kialakítását.

A reptér üzembeállításához az alábbi főbb munkákat kívánják elvégezni:

- Az összesen közel 10 km hosszú, 18 m széles gurulóutak egyes szakaszokon történő felújítását, mert a betonlapok illesztésénél kinőtt a fű, a dudva.
- A konténerek elhelyezéséhez max. 150 m² új betonozás.
- Az „irányító torony” az egyik bunkerhangár tetején lesz 24 V akkumulátoros egyenáramú rendszer napelem, ill. aggregátor áramforrással.

A fentiek alapján a kivitelezés során keletkező hulladékok mennyisége (pl.: föld tekintetében) várhatóan meghaladja a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben meghatározott mértéket.

A repülőgépek üzemeltetését végző személyek nincsenek állandó jelleggel a telephelyen, csak az elvégzendő munka ideje alatt tartózkodnak ott. Az eseti javítási, karbantartási munkálatok során keletkező hulladékok elszállításáról és megfelelő kezeléséről a karbantartó szakcég gondoskodik.

Repülési tevékenységek az alábbiakra terjednek ki:

- Magáncélú repülések
- Sportcélú repülések
- Szabadidős (hobby) repülések
- Munkavégzési repülés

A maximális várható forgalom TG Air Kft. becslése alapján, a repterületen távlatilag:

Összes merevszárnyú művelet az év legforgalmasabb 6 hónapjában: 5900 művelet,

Összes helikopter művelet az év legforgalmasabb 6 hónapjában: 500 művelet.

A legforgalmasabb hónapok az áprilistól szeptemberig terjedő hónapok.

A repterülethez kapcsolódó légiforgalom éves eloszlása a repterület igénybe vevőktől függ. A forgalom mértékadó része az áprilistól szeptemberig terjedő időszakban folyik le.

A repterületen hőlégballon, vitorlázó repülőgép, sárkány és motoros sárkány repülőgép, motoros légijárművek (dugattyús és gázturbinás hajtóművekkel ellátottak) ejtőernyősök, siklóernyősök, modellezők és drónosok végezhetnek tevékenységet.

A repterület területén belül légi járművek földön történő üzemeltetése, illetve hajtómű próbázása nem történik, ilyen tevékenységek végzése nem folyik.

A repülőgép forgalomból, elsősorban a begurulás, alapjárat, kigurulás, felszállás műveletekből származó légszennyező anyag kibocsátásnak van légszennyező hatása a repterület közvetlen földi területére. Ez a hatás a guruló-utak, fel- és leszállópálya közvetlen közelében jelentkezik. Az 1000 m-nél magasabban végzett műveletek a repterület 5-10 km-es sugarú körzetében a levegőben történik, ahol a kibocsátott szennyező anyagok erős keveredéssel gyorsan eloszlanak, a talaj közelében hatásuk kimutathatatlan.

Az immissziós számításokat a repterület várható forgalma alapján, a mértékadónak számító leggyakoribb műveletszámú gép, illetve a legnagyobb kibocsátású gép emissziója alapján végezték, amely szerint a járulékos levegőterhelő hatás nem jelentős,

a maximális többletterhelés értékei a repülőtér területén alakulnak ki, de határérték túllépést ott sem okoz.

A repülőtér várható forgalma alapján meghatározott közvetlen hatásterület a leggyakoribb műveletszámú gépek esetében 41 méter CO és NO_x szennyező anyagokra, a legnagyobb kibocsátású gépre CO szennyező anyag esetében 40 méter, NO_x szennyező anyag esetében pedig 265 méter.

A hatásterületen védendő épület nem található.

A repülőtérre irányuló közlekedéséből származó napi gépjárműforgalom:

- az őrzés-védelemmel kapcsolatos forgalom maximum: 6 szgk./nap,
- az ügyvezetés, üzemeltetés maximum: 10 szgk./nap

Az üzemeléshez kapcsolódó gépkocsiforgalomból (szállítási és egyéb gépkocsi-használat) származó felvert por, valamint a CO és NO_x légszennyező anyagok hozzájárulnak a környező térség immissziós értékeinek némi növekedéséhez.

A számítások alapján a közlekedési forgalomból származó járulékos terhelés nem jelentős, csúcstérképét az úttest vonalában éri el és az út szélétől néhány 10 méteres távolságban a várható koncentrációnövekmény az alap terheltséghez képest kimutathatatlan.

A telephelyen engedély és adatszolgáltatásra köteles helyhez kötött légszennyező pontforrás nincsen és létesítése sem tervezett.

A repülőtéren a repülőgépek üzemanyag-ellátása jelenleg tartálykocsiból történik. A kezdeti időszakban, továbbra is tartálykocsiról tankolják majd a repülőgépeket, egyelőre üzemanyagkút létesítése nem tervezett.

Szennyezőanyag tárolás:

A telephelyen szennyezőanyag tárolás (elhelyezés) nem történik.

Kárelhárítás:

A környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 6. § (3) bekezdése, valamint a 2. melléklete a tervezett tevékenység végzője nem köteles üzemi kárelhárítási tervet készíteni.

Vízgyűjtő-gazdálkodási tervnek való megfelelés:

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (5000 Szolnok, József A. út 4.) 36600/4651-1/2022. ált. számú szakhatósági állásfoglalásában kiemelte, hogy „a tervezett tevékenység nem akadályozza a vízgyűjtő gazdálkodási tervben rögzített célkitűzések megvalósulását.”

A Kunmadarasi repülőtér Kunmadaras déli részén, külterületen helyezkedik el. Északi irányban zajvédelmi szempontból a legközelebbi védendő épületek a Váci Mihály utcai lakóépületek kb. 600 méterre. Délkeleti irányban Berekfürdő település található kb. 1,5 km-re. Déli és nyugati irányban általános mezőgazdasági területek húzódnak, védendő épületek nélkül.

A repülőtér üzemeléséhez kapcsolódó tevékenységet csak nappali időszakban (06:00-22:00) végzik.

Létesítés:

Az üzemeléshez kapcsolódóan különleges mobil konténer épületek kerülnek kihelyezésre (kb. 3-5 db), ezek telepítése speciális önrakodós tehergépjárművekkel történik. A létesítés során a teherautó emelőszerkezetének működtetése okoz némi zajhatást, amely egyszeri pár perces munkafolyamat, valamint a konténerek elhelyezéséhez max. 150 m²-nyi területen betonozás szükséges. Egyéb tekintetben építés, beruházás nem tervezett, a meglévő infrastruktúrával kívánják továbbüzemeltetni a repülőtérteret.

Üzemeltetés:

A repülőtér üzemeltetéséhez kapcsolódóan telepített konténer épületek külső oldalára összesen max. 5 db termoventillátor kerül elhelyezésre (működési idő: nappali időszakban 8 óra, hangteljesítményszint: 55-60 dB(A)). A ventillátorok zajkibocsátása minimális, csak az épületek közvetlen környezetében érzékelhetők.

A repülőtér üzemeltetéséből származó hatásterület a telekhatáron belül marad, így a repülőtér üzemi zajszempontú hatásterülete nem érint zajtól védendő környezetet.

A védendő épületek/területek nagy távolsága miatt a repülőtér üzemeléséből eredő zajkibocsátás nem jelentős.

A repülőtér üzemeltetését végző személyzet személygépjárművel közelíti meg a repülőtérteret. A célirányosan ide irányuló gépjármű-forgalom érdemben nem befolyásolja a megközelítési útvonalak zajkibocsátását.

Repülési zaj:

A repülőtér repülésből adódó zajterhelésének meghatározására a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció részeként külön zajvédelmi munkarész készült, melyet a VIBROCOMP Akusztikai és Számítástechnikai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. készített (témaszám: 064/2022). A zajvédelmi munkarész az alábbi megállapításokat tartalmazza:

A repülőtér jelenleg csekély civil repülés forgalommal rendelkezik, légiforgalmi irányítás nélkül. A védendő létesítmények nagy távolsága, a kis légi forgalom, valamint az időszakos rendezvények kismértékű zajszennyező hatást generálnak.

A távlati tervek szerint a repülőtér megnyitásával a forgalom felélénkül, a jelenleg versenypályaként működő futópálya ismét légiforgalmi szerepét fogja betölteni.

A dokumentációban szereplő zajgörbék értékeiből (Z1. ábra) megállapítható, hogy a légi forgalomból eredő, a repülési műveletekből számított mértékadó repülési zajterhelés a tervezett távlati állapotban sehol nem fogja meghaladni a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. mellékletében meghatározott határértékeket.

A tervezett távlati repülési zajterhelésre vonatkozó állapot zajvédelmi intézkedést nem indokol.

Rezgés:

Rezgésvédelmi szempontjából a dokumentációban az alábbi megállapítások szerepelnek:

- A repülési forgalomtól eredően a kialakuló rezgésterhelés messze nem közelítheti meg a jogszabályban meghatározott határértéket, tekintettel a kisgépes forgalom repülőgépeinek elhanyagolható rezgéskeltésére, valamint a műveletszámok figyelembevételére.
- A repülésből eredő, emberre ható rezgésterhelés még nagygépes repülés esetén sem jelent az emberre ható rezgésterhelési határok megközelítése tekintetében kockázatot.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály LKH/3245-2/2022-ÉKM iktatószámú végzésében a zajgátló védőövezetek kijelölésének szükségessége tekintetében az alábbiak szerepelnek:

A Kunmadarasi repülőtér IV. osztályú, nem nyilvános repülőtér.

A Kunmadarasi repülőtér üzemeltetője által szolgáltatott adatok alapján a tárgyévut megelőző év forgalmi adatai nem haladják meg a légiközlekedésről szóló 1997. évi XCVII. törvény 37. § (5) bekezdésben meghatározott 4500-at.

A hatályos jogszabályok szerint nem szükséges a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet szerinti zajgátló védőövezet kijelölése a Kunmadarasi repülőtér esetében.

A Hatóság nyilvántartása alapján a Kunmadarasi repülőtér nem rendelkezik kijelölt zajgátló védőövezettel.

II. A tevékenység folytatásához az alábbi kötelezettségeket állapítom meg:

II.1 A tevékenység a településrendezési tervekkel való összhang megteremtését követően kezdhető meg.

II.2 Hulladékgazdálkodás:

Az építés időszakában:

- Az építési/bontási helyszíneken keletkezett, és ott nem hasznosított hulladéko(ka)t közvetlenül hulladék-hasznosítók, -ártalmatlanítók telephelyére kell szállítani. A hulladék átvevők közüli választáskor a közelség elvét is figyelembe kell venni.
- Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet értelmében a kivitelező vállalkozó és az alvállalkozó feladata az építési munkaterületen képződő építési-bontási hulladék mennyiségének és fajtájának (veszélyes, nem veszélyes) folyamatos vezetése az építési naplóban, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia: *a képződő építési-bontási hulladék megnevezését, azonosító kódját (72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerint), mennyiségét, elszállításának, kezelésének helyét, módját.*
- A kivitelezéskor képződő hulladékokkal kapcsolatos – a hulladékgazdálkodásról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban előírt – kötelezettségeknek maradéktalanul eleget kell tenni. A hulladékok jegyzékét (megnevezését és azonosító kódját) a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet tartalmazza.

- Az építési-bontási hulladékokkal kapcsolatban maradéktalanul be kell tartani az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben (továbbiakban: R.) megfogalmazott előírásokat.
- Amennyiben az építés/bontás során olyan építési és/vagy bontási anyag/hulladék keletkezik, amely építési célra felhasználható/beépíthető lehet, úgy ennek kérdéskörét a felelős műszaki vezető – szükség szerint szakértő bevonásával – dönti el. A döntést az építési naplóba be kell jegyezni. A felhasználhatóságról történt pozitív döntés esetén hulladék-anyagok a keletkezés helye szerinti építési helyszínen külön engedély nélkül felhasználhatók. Más területen történő hasznosítás pedig csak a környezetvédelmi hatóság arra vonatkozó hulladékkezelési engedélyének beszerzését követően lehetséges.
- A kivitelezés során keletkező hulladékokat fajtánként szelektíven kell gyűjteni, azonosító kód szerint nyilvántartani, és azokkal a használatbavétel megkezdése előtt Főosztályunknak szintén azonosító kódokként elszámolni. A szelektíven gyűjtött szétválogatott hulladékot az adott azonosító kódú hulladék hasznosítására vonatkozó engedéllyel rendelkező személynek/szervezetnek kell átadni, és kizárólag a vegyes építési/bontási hulladékot szabad lerakással ártalmatlanítani.
- A kivitelezés során a technológiai fegyelem betartásával meg kell akadályozni a szennyezőanyagok környezetbe jutását. Az esetlegesen bekövetkező havária esetén a szennyeződés terjedése ellen intézkedéseket kell tenni. A szennyezett talaj és a felitató anyagok veszélyes hulladéknak minősülnek, ártalmatlanításukról ennek megfelelően gondoskodni kell. A tevékenység során előforduló rendkívüli eseményekről (baleset, környezetveszélyeztetés, környezetszennyezés stb.) haladéktalanul értesíteni kell a környezetvédelmi hatóságot (ügyeleti telefon: 06-30/9670-320).

Legkésőbb az üzembe helyezés/ használatba vétel kapcsán - az alábbiakat kell megküldeni:

- A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 14. §-a alapján a felelős műszaki vezetőnek (büntető jogi felelősségének tudatában) nyilatkoznia kell arról, hogy az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyisége elérte-e a [R]-ben meghatározott mértéket, a keletkezett építési-bontási hulladékokat a hatályos jogszabályi előírások szerint kezelték és a munkaterületről a hulladékokat elszállították.
- Amennyiben a keletkezett hulladékok (melybe bele kell érteni a kivitelezés során keletkező hulladékokat/anyagokat is, melyet a helyszínen építési célból visszaépítenek) mennyisége a kivitelezés során meghaladta a [R]-ben meghatározott mértéket az alábbiak teljesítése/benyújtása is szükséges:
 - Az építési helyen keletkező építési-bontási hulladékokról - az építési naplóban szereplő hulladékmennyiségek alapján - egy összesített nyilvántartás. A nyilvántartás tartalmazza a hulladék megnevezését, azonosító kódját, az építési-bontási időszak alatt keletkezett összesített mennyiségét, keletkezett hulladékok kezelésére igénybe vett hulladékkezelő létesítmény nevét, címét KÜJ, KTJ számát és csatolandók az átvételi dokumentum/mérlegjegy/bizonylat/számla másolatok is.
 - A hulladék-nyilvántartás alapján kitöltött építési és/vagy bontási hulladék nyilvántartó lapo(ka)t, amelyet a felelős műszaki vezető aláírt. A hivatkozott

építési hulladék nyilvántartó lapot megfelelően és pontosan kell kitölteni.
Hiányosan kitöltött nyilvántartó lap nem fogadható el.

Az üzemelés időszakában:

- A tevékenység során keletkező veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet -különös tekintettel azoknak más hulladékoktól elkülönítetten történő gyűjtésére- előírásait kell betartani.
- A veszélyes és nem veszélyes hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségeknek 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet szerint kell eleget tenni.
- A tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokkal kapcsolatosan a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben (továbbiakban: Ht.), valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban előírt kötelezettségeknek maradéktalanul eleget kell tenni. A hulladékok (veszélyes és nem veszélyes) jegyzékét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet tartalmazza.
- A létesítmények területén található hulladékok folyamatos összegyűjtéséről és megfelelő kezeléséről gondoskodni kell.
- A létesítmények karbantartási, felújítási munkálatai során az építési időszakra vonatkozó előírásokat kell betartani.

A felhagyás időszakában az építési időszakra vonatkozó előírásokat kell betartani.

II.3 Levegőtisztaság-védelem:

- A tervezett fejlesztési munkákat úgy kell végezni, hogy a lehető legkevesebb légszennyező anyag kerüljön a környezetbe.
- A keletkező növényi és egyéb hulladékok nyílt téri égetése tilos!
- A létesítmény üzemeltetése során tilos a légszennyezés, a diffúz forrás környezetvédelmi követelményeknek nem megfelelő működtetése miatt fellépő levegőterhelés, valamint a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.

II.4 Földtani közeg védelem

- Bármilyen környezetszennyezéssel járó rendkívüli eseményt, a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnál haladéktalanul be kell jelenteni, a lokalizáció és/vagy a kárelhárítási tevékenység azonnali megkezdése mellett.

II.5 Zaj elleni védelem

- A tervezett fejlesztések kivitelezésének vonatkozásában a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében meghatározott határértékeknek teljesülniük kell.
- A repülőtér, mint közlekedési zaj- és rezgésforrás üzemeltetése során a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. és 5. mellékletében meghatározott határértékeknek teljesülniük kell.
- A zaj- és rezgés kibocsátás tekintetében mind a létesítés, mind az üzemeltetés során meg kell felelni a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet előírásainak.

- Panaszra okot adó zaj és rezgésszennyezés nem következhet be, a repülőtér üzemeltetése a környéken élők nyugalma nem zavarhatja.

II.6 Termőföldre gyakorolt hatások, termőföld minőségi védelme, talajvédelem

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály JN/57/0265-2/2022. számú előírásai:

„Az IMSYS Mérnöki Szolgáltató Kft. (1033 Budapest, Mozaik utca 14/a.) által elkészített „Környezeti hatásvizsgálati dokumentáció”-t talajvédelmi szempontból elfogadom, és az abban foglalt feltételek és lehetőségek, valamint műszaki megoldások maradéktalan és egységes betartását előírom.

- A kivitelezés során be kell tartani a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény talajvédő termőföldhasználatra vonatkozó előírásait.
- A beruházás az érintett és környező termőföldek minőségében kárt nem okozhat, a talajvédő gazdálkodás feltételei nem romolhatnak.
- A megvalósítás során biztosítani kell a termőföldek megközelíthetőségét.
- A munkálatok során keletkező hulladékot termőföldön elhelyezni tilos!”

II.7 A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata, a termőföld mennyiségi védelme

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Földhivatali Főosztály 13089/2/2022. számú előírásai:

- „Termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani. A más célú hasznosítás lehet időleges vagy végleges.
- A tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevitelével történjen.
- Az érintett földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény nem akadályozhatja.
- Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetve helyhez kötött igénybevétel céljából lehet.
- Termőföld más célú hasznosításával járó engedélyezési eljárás megindításához vagy folytatásához rendelkezésre kell állni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló jogerős ingatlanügyi hatósági határozatnak. Termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló jogerős ingatlanügyi hatósági határozat hiánya esetén az eljáró hatóságnak az eljárást fel kell függesztenie.
- A megfogalmazott előírások, és a Talajvédelmi tervben előírtak betartása mellett a tevékenység földvédelmi érdekeket nem sért.”

II.8 Kulturális örökség védelme:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály JN/46/01515-2/2022. számú előírásai:

- „A tervezett beruházás örökségvédelmi érdeket nem sért. Ellene kifogást nem emelek.
- Amennyiben a tárgyi beruházás a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. pontja szerinti nagyberuházásnak minősül,
- vagyis bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás, a védmű-,

töltés- és a 2500 hektár alapterületet meghaladó árapasztótározó-építés, vagy azon közérdekű célú beruházás, amelynek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítást végeztek, akkor a beruházással érintett területre vonatkozóan a Kötv 7. § 3. pontjában meghatározott előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni.

- Az előzetes régészeti dokumentációt legkésőbb tárgyi beruházással összefüggő engedélyezési eljárások keretében kérjük benyújtani. Hatóságom a tárgyi beruházással
- összefüggő engedélyezési eljárásokban szakhatóságként, vagy a kulturális örökség védelmére kiterjedő szakkérdés vizsgálatába bevont szakértőként jár el.
- Amennyiben a tárgyi beruházás a nem minősül a Kötv. 7. § 20. pontja szerinti nagyberuházásnak, akkor a beruházó erre vonatkozó nyilatkozatát kell benyújtani az engedélyezési eljárások keretében.
- Nem nagyberuházás esetén a beruházás vonatkozásában terepbejáráson alapuló örökségvédelmi hatástanulmányt kell készíttetni, melyet szintén a tárgyi beruházással összefüggő engedélyezési eljárások keretében szükséges benyújtani."

II.9 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (5000 Szolnok, József A. út 14.) 36600/4651-1/2022.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat be kell tartani:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (5000 Szolnok, Ady Endre út 35-37.) a TG AIR Kft. (székhely: 7025 Bölcse, Hársfa u. 12.) „Kunmadaras IV. osztályú, ICAO 1C nem nyilvános repülőtér, IV. osztályú nem nyilvános, ICAO 4E kategóriájú repülőtérre fejlesztése” környezeti hatásvizsgálat felülvizsgálatához kérte szakhatósági állásfoglalásunkat.

Hatóságunk az ügyben az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

A környezeti hatásvizsgálat elfogadásához és a környezetvédelmi engedély kiadásához előírásokkal hozzájárulok.

Előírások:

- A működése során olyan eljárási rendet kell kialakítani, hogy az előírásoktól való eltérés esetén azonnali beavatkozást tegyen lehetővé a környezeti károk megelőzése, illetőleg – amennyiben ez nem lehetséges – mérséklése érdekében.
- A tevékenység során bekövetkező esetleges káresemény, szennyeződés esetén annak felszámolását haladéktalanul meg kell kezdeni, és az eredeti állapotba való visszaállításáról köteles gondoskodni.
- A havária jellegű szennyezést, károsodást (műszaki meghibásodás, gondatlan kezelés, baleset, stb.) haladéktalanul be kell jelenteni Hatóságunknak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység befejezéséről és a kárenyhítés megkezdéséről (219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 19.§ (1) bekezdés, valamint a 220/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 11. § (2) bekezdés szerint.) A kárelhárítást a környezeti károsodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV.26.) Kormányrendelet előírásainak figyelembevételével kell elvégezni.
- A tevékenység során fokozott gondot kell fordítani arra, hogy a felszíni és felszín alatti víz ne szennyeződhessen. A 220/2004/ (VII.21.) Kormányrendelet, a

219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet és a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

- A felszín alatti vizek jó minőségének biztosítása érdekében a tevékenység nem járhat a környezeti elemek állapotának további romlásával, valamint nem okozhatja a jelenlegi szennyezettségi szintnél, valamint a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
- A tevékenység felhagyása esetén a felhagyás szándékát hat hónappal ezen tervezett időpont előtt be kell jelenteni Igazgatóságunknak.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

II.10 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (5000 Szolnok, József A. út 14.) 36600/4630-1/2022.ált számú szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat be kell tartani:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály megkeresése alapján a TG Air Kft. (7025 Bölske, Hársfa u. 12.) megbízásából eljáró IMSYS Mérnöki Szolgáltató Kft. (1033. Budapest, Mozaik u. 14/a.) kérelmére indult „Kunmadaras IV. osztályú, ICAO 1C nem nyilvános repülőtér, IV. osztályú nem nyilvános, ICAO 4E kategóriájú repülőtérre fejlesztése” környezeti hatásvizsgálati eljárásban az engedély megadásához az ipari baleseti kockázatoknak és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatosan katasztrófavédelmi szempontból

hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

III. Jogkövetkezmények

- Az engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság kötelezni fogja a környezethasználót (engedélyest) 200 000,- Ft-tól 500 000,- Ft-ig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb 6 hónapos határidővel az intézkedési terv készítésére, vagy környezetvédelmi felülvizsgálat elvégzésére.
- Amennyiben a környezethasználó a kötelezésben foglaltaknak nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet korlátozhatja, felfüggesztheti, megtilthatja vagy a környezetvédelmi engedélyt visszavonhatja és az üzemeltetőt a tevékenység környezetre való veszélyességétől függően 50-100 ezer Ft/nap bírság megfizetésére kötelezi.
- Környezetveszélyeztetés vagy -szennyezés esetén a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet a környezetre gyakorolt hatás jelentőségétől függően korlátozhatja, felfüggesztheti, vagy megtilthatja.

- A kötelezettségek önkéntes végrehajtásának elmaradása esetén a környezetvédelmi hatóság a környezethasználóval, mint kötelezettel szemben az alábbi intézkedésekkel, szankciókkal él:
 - A meghatározott cselekmények végrehajtása érdekében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 133. § szerint megindítom a végrehajtást. A végrehajtás során 500 000,- Ft-ig terjedő pénzbírságot szab ki, amely ismételhető.
 - A kötelezettségtől függően levegővédelmi, hulladékgazdálkodási, zaj- és rezgésvédelmi, földtani közeggel kapcsolatos, valamint természetvédelmi szankciókat alkalmaz a hatóság.

Eljárási költségre vonatkozó rendelkezések:

- A Környezethasználó 1.350.000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizetett.
- Egyéb eljárás költség nem merült föl.
- Tekintettel arra, hogy döntésemet ügyintézési határidőn belül hoztam meg igazgatási szolgáltatási díj visszafizetési kötelezettség nem áll fenn.

A határozat a közléssel véglegessé válik. Jogszabálysértés esetén a kézbesítéstől számított 30 napon belül a határozat ellen közigazgatási per kezdeményezhető a Debreceni Közigazgatási és Munkaügyi Bíróságnál (4026 Debrecen, Perényi u. 1.) a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal ellen indított keresettel. A keresetlevelet a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatalnál lehet benyújtani vagy ajánlott küldeményként postára adni. A jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhelyű gazdálkodó szervezet a keresetlevelet elektronikus úton, űrlapbenyújtás támogatási szolgáltatás igénybevételével köteles benyújtani a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> linken keresztül. (A benyújtás elősegítése céljából tájékoztatom a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal nyilvántartó hatósága: Magyar Államkincstár, nyilvántartási száma, PIR törzsszáma: 789389, adószáma: 15789381-2-16.) A keresetlevél benyújtásának a határozat hatályosulására halasztó hatálya nincs.

A közigazgatási per eljárás illetéke 30 000 Ft. Az illeték megfizetéséről a Törvényszék utólag rendelkezik (tárgyi illeték-feljegyzési jog).

Indokolás

A TG-AIR Repülőtérfejlesztő és Eszközkezelő Korlátolt Felelősségű Társaság (7025 Bölcse, Hársfa u. 12.) megbízásából az IMSYS Mérnöki Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (1033 Budapest, Mozaik u. 14/A.) a „Kunmadaras IV. osztályú, ICAO 1C nem nyilvános repülőtér, IV. osztályú nem nyilvános, ICAO 4E kategóriájú repülőtérre fejlesztése” beruházásra vonatkozóan környezeti hatásvizsgálatot kezdeményezett a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálynál (továbbiakban: Hatóság).

Az eljárás során JN/59/07656-17/2022. és JN/59/07656-34/2022. számon hiánypótlásra hívtuk fel a kérelmezőt, melyet teljesített.

A tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm.

rendelet) - 1. sz. melléklet 40. pontja - „Repülőtér 2100 m alaphosszúságú futópályától” - szerint környezeti hatásvizsgálat köteles.

A Hatóság az eljárást lefolytatta:

1./ Közzététel, betekintési lehetőség biztosítása:

- Az eljárás során a Hatóság a kérelmet, annak mellékleteit, a szakhatósági állásfoglalásokat, közmeghallgatás jegyzőkönyvét, az ügyben keletkezett egyéb iratokat, valamint a döntéshozatal szempontjából lényeges információkat az érintett nyilvánosság számára hozzáférhetővé tette.
- Az eljárás megindításának közleményei, a kérelem és a mellékletei, a közmeghallgatásról szóló hirdetmény a környezetvédelmi hatóság honlapján, valamint a magyarorszag.hu oldalon elektronikusan is közzé lett téve.
- Az eljárás megindításának közleményei, a kérelem és a mellékletei, a közmeghallgatásról szóló hirdetmény, valamint a közmeghallgatás jegyzőkönyve megtekinthetőek voltak a telepítés helye szerinti település érintett Önkormányzat Jegyzőjénél: Kunmadaras

A kérelemmel és a dokumentációval kapcsolatban észrevétel nem érkezett.

2./ Közmeghallgatás:

A Hatóság előzetesen értesítette a közmeghallgatásról az érintett település lakosait az érintett Önkormányzat Jegyzője által, a Hatóság honlapján és a kormányzati portálon is, valamint értesítve lettek az érintett szakhatóságok és a kérelmező is.

Kunmadaras Nagyközség Önkormányzatának Jegyzője a Hatóság kérésére a közmeghallgatáshoz szükséges hivatalos helyiséget, valamint a technikai feltételeket biztosította, így 2023. január 12-én a Korm. rendelet 9. § rendelkezése szerinti közmeghallgatásra sor került.

Dr. Nemes Gábor a Hatóság főosztályvezetője a közmeghallgatást 13⁰⁰-perckor megnyitotta, majd tájékoztatta a jelenlévőket a hatósági eljárás menetéről, az eljárás jelenlegi állásáról.

Dr. Nemes Gábor a közmeghallgatást 13³⁰ perckor berekesztette.

A közmeghallgatásról jegyzőkönyv készült.

3./ Szakkérdések vizsgálata:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal az eljárás során az alábbi szakkérdéseket vizsgálta:

- levegőtisztaság-védelem,
- hulladékgazdálkodás,
- földtani közeg védelme,
- zaj- és rezgésvédelem,
- természet- és tájvédelem,
- közegészségügy,
- termőföldre gyakorolt hatások, termőföld minőségi védelme, talajvédelem,
- termőföldre gyakorolt hatások, termőföld mennyiségi védelme,
- kulturális örökség védelme

4./ A településszerkezeti és szabályozási tervvel való összhang vizsgálata:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítész Iroda JN/40/00643-2/2022. számon kialakított véleménye:

„A Korm. rendelet 5. melléklet I. táblázat 9. sora szerint, ha a kérelem a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti országos vagy térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények megvalósítására, valamint azok jelentős módosítására irányul, a szakkérdés a területrendezési tervekkel való összhangra terjed ki.

A területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 7. melléklet II. rész A) fejezet 1.2.2.5. pontja alapján a repülőtér a megyei területrendezési tervben megállapított térségi jelentőségű elemnek minősül.

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Trtv.) 5. § (2) bekezdés 2. pontja határozza meg a sajátos területfelhasználású térséget: megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe az 5 ha-nál nagyobb külfejtéses művelésű bányaterületek, hulladékártalmatlanító létesítmény elhelyezésére szolgáló területek, továbbá az egészségügyi, sportolási, közlekedési és honvédelmi területek tartoznak.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés Jász-Nagykun-Szolnok Megye Területrendezési Tervéről szóló 3/2020. (V. 13.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: MTrT) a Kunmadarasi repülőtér tervezett fejlesztésével érintett területet települési térség területfelhasználási kategóriába sorolja. A Trtv. 5. § (2) bekezdés 3. pontja alapján a települési térség: az országos és a megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe a vízgazdálkodási térségbe és a sajátos területfelhasználású térségbe tartozó területek kivételével a település belterülete, valamint a belterületen kívüli beépítésre szánt területek tartoznak.

Megállapítottam, hogy a tervezett Kunmadaras ICAO 4F besorolású 2500 m x 70 m beton pályájú és 1100 m x 50 m füves pályával rendelkező nem nyilvános repülőtér területe nagyobb, mint 5 ha, ezért a Trtv. 5. § (2) bekezdés 2. pontja alapján az MTrT-ben **sajátos területfelhasználású térségbe kell, hogy essen.** A benyújtott tervdokumentáció alapján a fejlesztés következtében a tervezett repülőtér **térségi jelentőségű elem**, melyet a megyei tervben szerepeltetni kell, melyet az MTrT **nem tartalmaz.**

A fenti jogszabályok figyelembevételével a **Kunmadaras IV. osztályú, ICAO IC nem nyilvános repülőtér, IV. osztályú nem nyilvános, ICAO 4F kategóriájú repülőtérre fejlesztése nincs összhangban a területrendezési tervekkel.**

A területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 23/D. § (1) bekezdése értelmében a területrendezési tervekben nem szereplő, külön jogszabályban meghatározott műszaki infrastruktúrahálózatok és egyedi építmények területi elhelyezéséhez az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és megyei

kormányhivatal térségi területfelhasználási engedélye szükséges, mely eljárás szabályait a területrendezési hatósági eljárásokról szóló 76/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet tartalmazza.

A megyei területrendezési tervben az érintett terület települési térségből sajátos területfelhasználású térségbe történő átsorolását Jász-Nagykun-Szolnok Megye Önkormányzatánál lehet kezdeményezni, az MTrT módosításával.”

5./ Szakhatóság bevonása:

5.1 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (5000 Szolnok, József A. út 14.) 36600/4651-1/2022.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat az alábbi indokolással adta meg:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (5000 Szolnok, Ady Endre út 35-37.) a TG AIR Kft. (székhely: 7025 Bölcse, Hársfa u. 12.) „Kunmadaras IV. osztályú, ICAO 1C nem nyilvános repülőtér, IV. osztályú nem nyilvános, ICAO 4E kategóriájú repülőtérre fejlesztése” környezeti hatásvizsgálat kapcsán indult hatósági eljárásban Hatóságunkat szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg. A kérelemhez csatolták a KLK-ÖKO HUNGARY Kft. által készített felülvizsgálati dokumentációt.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017 Korm. rendelet 1. melléklet 9.2. és 9.3. pontja alapján a tevékenység végzésének az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásban a vízgazdálkodási és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó:

- Annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása kérdésében, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol.
- Annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg:

A hatásvizsgálat tárgyát a Kunmadaras 042/18, 042/19. hrsz-on lévő, 4 795 184 m² területen elhelyezkedő repülőtér képezi. Az üzemeltető célja, hogy a repülőtér jelenleg is meglévő 2500 m hosszú kifutópálya használatára kapjon engedélyt (jelenleg 790 m-es szakaszt használnak), IV. osztályú, ICAO 4E besorolású 2500 x 45 m beton pályájú és 1100 x 50 m - es füves pályával rendelkező nem nyilvános repülőtér minősítést kapjon. A repülőtér építés, beruházás nem tervezett, egyelőre a meglévő infrastruktúrával kívánják az átminősítést követően is üzemeltetni a repülőtér.

A területen a szociális víz felhasználása IBC tartályból vagy tartálykocsiból történik. A szennyvizet szippantós autóval szállítatják el, az ivóvizet ballonos vízadagolás berendezéssel valósulna meg. A zöldfelületekre hulló csapadékvizek a területen elszikkasztásra kerülnek, míg a futópályáról a pálya melletti árkokba kerülnek.

A repülőtér nyitva tartása erősen korlátozott, ezért itt nem terveznek szociális blokk kialakítását. Légi járművek földön történő üzemeltetése, illetve hajtómű próbázása nem történik, ilyen tevékenységek végzése nem folyik.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet szerint Karcag „érzékeny” felszín alatti vízminőség védelmi területen lévő település. Az érintett terület a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet alapján szintén 2. érzékeny területi kategóriába tartozik.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről térképi besorolása szerint (2. sz. melléklet) a vizsgált terület a „2c fővízadó 100 m-en belül” kategóriába eső érzékeny terület.

A vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben előírt feltételek teljesülésének vizsgálata megtörtént. A tervezett tevékenység nem akadályozza a vízgyűjtő gazdálkodási tervben rögzített célkitűzések megvalósulását.

Szakhatósági eljárásomban - a benyújtott kérelem és mellékletei alapján - megállapítottam, hogy a TG AIR Kft. (székhely: 7025 Bölcse, Hársfa u. 12.) „Kunmadaras IV. osztályú, ICAO 1C nem nyilvános repülőtér, IV. osztályú nem nyilvános, ICAO 4E kategóriájú repülőtérre fejlesztése” környezeti hatásvizsgálat kapcsán indult hatósági eljárás vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból nem kifogásolható, hatáskörömbé tartozó jogszabályokkal nem ellentétes.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- 1995 évi LIII. Tv. a környezet védelmének általános szabályairól
- 1995. évi LVII. Tv. a vízgazdálkodásról
- 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről
- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelméről
- 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól
- 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról,
- 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról.
- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízlétesítmények védelméről
- 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról

A rendelkezésemre álló iratok érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. §-a (1), (2) alapján adtam.

A jogorvoslati tájékoztató az Ákr. 112. §-án, illetve az 55. § (4) bekezdésén alapul.

A Hatóság szakhatósági hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9.2 és 9.3 táblázat pontja, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 10. pontja állapítja meg.”

- 5.2 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (5000 Szolnok, József A. út 14.) 36600/4630-1/2022.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat az alábbi indokolással adta meg:

„A fenti ügyben a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, mint engedélyező hatóság megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint elsőfokú katasztrófavédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A megkereső hatóság által csatolt iratok alapján megállapítottam, hogy a dokumentáció a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 6. sz. mellékletének megfelelően tartalmazza a telepítési hely környezetében működő, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény IV. fejezete hatálya alá tartozó veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemeket. A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetekből származó hatótényezők bemutatása arányban áll a telepítési hely környezetében működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemekből származó, a telepítési helyet esetlegesen érintő károsító hatásokkal. A hatótényezők bemutatása során a környezethasználó a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset értékeléséhez és a vizsgálat tárgyának a hatásokkal szembeni érzékenységehez a megfelelő kiindulási mutatókat, számítási módszereket helyesen alkalmazta.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. sora, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

- A tárgyi engedélyezési eljárás által érintett Kunmadaras 042/18,19 hrsz.-ú külterületi ingatlanok a hatályos jogszabályok alapján nem állnak országos jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt és nem szerepelnek a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben, így nem Natura 2000 területek, továbbá nem szerepelnek a Hortobágyi Nemzeti Park védőövezetének kijelöléséről szóló 45/2020. (IX. 21.) AM rendelet 1. számú mellékletében sem.

- A tevékenységet kizáró biotikai adatról jelenleg nincs tudomásunk.
- A repülőtér jelenleg 790 m hosszú kifutópályára kiadott engedéllyel rendelkezik. Az új üzemeltető célja, hogy a repülőtér 2500 m hosszú kifutópályája használatára kapjon engedélyt, IV. osztályú, ICAO 4E besorolású 2500 m x 45 m beton pályájú és 1100 x 50 m-es füves pályával rendelkező nem nyilvános repülőtér minősítéssel.
A repülőtér jelentős építés, beruházás nem tervezett, egyelőre a meglévő infrastruktúrával kívánják az átminősítést követően is üzemeltetni a repülőteret.
 - A fel- és leszállópálya 2500 m hosszú és 70 m széles. A pályaszerkezet 1983. évi felújítása során a régi burkolatra 22 cm vastag betonréteg került. A pálya állapota jelenleg is kiváló, alkalmas bármely repülőgép-típus fogadására. A leendő üzemben tartó a futópálya és a gurulóutak teherviselő képességét megvizsgáltatta, az PCN/ACN értékek meghatározásra kerültek.
Az északi oldal bunkereinek megközelítését szolgáló gurulóutak hossza 6300 m, a délieké 3500 m, szélességük jellemzően 18 m. A gurulóutak állapota egyes szakaszokon felújításra szorul.
 - A munkavégzés nagy része kültéren történik minden jelentősebb éghajlati változás hatással lehet a területen dolgozóakra, ezáltal nehezítve a munkavégzést.
A trópusi éjszakák számának növekedése befolyásolhatja a repülőterek működését, azáltal, hogy hatással van a repülőgépek maximális felszállási súlyára. Ennek oka, hogy a levegő sűrűsége fordítottan arányos a levegő hőmérsékletével, tehát minél melegebb a levegő, annál ritkább, így kisebb súllyal tudnak felszállni a gépek. Ugyanakkor jelen esetben nem beszélhetünk jelentős befolyásoló tényezőről, hiszen itt kereskedelmi céllal nem szállnak fel és le repülőgépek.
 - A tevékenység leírását rendelkező rész tartalmazza.
 - A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály 2. számú Földhivatali Osztály 13089/2/2022. számú véleménye:
„A megfogalmazott előírások, és a Talajvédelmi tervben előírtak betartása mellett a tevékenység földvédelmi érdekeket nem sért.
Jelen vélemény nem szakhatósági vélemény, egyéb engedélyeket, hozzájárulásokat nem pótol, továbbá nem mentesít bejelentési és fizetési kötelezettség alól.
A szakkérdésben állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. §, valamint a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 8.§ pontjában foglaltakban alapul.”
 - A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály JN/46/01515- 2/2022. számú szakvéleménye:
„A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján, valamint a régészeti lelőhelyek és műemlékek nyilvántartási adatai alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházással érintett területen az örökségvédelmi hatósági nyilvántartásában szereplő 97461 azonosítószámú régészeti lelőhely található.
A Kötv. 23/C. § (1) bekezdése előírja, hogy nagyberuházás megvalósítása esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni. Az előzetes régészeti dokumentáció a Kötv. 7. § 3. pontja alapján valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források

feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

A Kötv. 7. § 20. pontja szerint nagyberuházás az alábbi földmunkával járó beruházások:

a) a bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás,

- a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás,
- a védmű-, töltés- és a 2500 hektár alapterületet meghaladó árapasztótározó-építés, vagy

- azon közérdekű célú beruházás, amelynek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítást végeztek.

A Kötv. 23/C. § (3) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentációt a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (Magyar Nemzeti Múzeum, e-mail: reoeszetiproektivoda@hnm.hu) készíti el.

Amennyiben a tárgyi beruházás nem minősül nagyberuházásnak, és ezt a tényrt hatóságom felé az engedélyes nyilatkozatban is megerősíti, akkor előzetes régészeti dokumentációt nem szükséges készíteni.

Nem nagyberuházás esetén a tárgyi a beruházás vonatkozásában terepbejáráson alapuló örökségvédelmi hatástanulmányt kell készíttetni.

A Kötv. 85/A. § (3) bekezdése szerint a hatóság örökségvédelmi hatástanulmány készítését írhatja elő jogszabályban meghatározott esetekben.

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 87. § (4) bekezdés b) pontja szerint a szakhatósági hatáskörében eljáró vagy az örökségvédelmi szakkérdést vizsgáló hatóság döntéselőkészítő örökségvédelmi hatástanulmány elkészítését írhatja elő a beruházás előkészítését meghatározó feltételek tisztázása érdekében a bányászati kutatási műszaki üzemi terv jóváhagyása, bányatelek megállapítása és módosítása, védőpillér kijelölése, módosítása, meggyengítése és lefejtése, előzetes környezeti hatásvizsgálat vagy környezeti hatásvizsgálat, valamint újrahasznosításra, más célú hasznosításra vagy telekalakításra irányuló földügyi igazgatási eljárás esetén, ha előzetes régészeti dokumentáció nem áll rendelkezésre.

A Kötv. 20. § (4) bekezdése c) pontja alapján az örökségvédelmi hatástanulmány elkészítésre jogosult megyei hatókörű városi múzeum a *szolnoki Damjanich János Múzeum*.

Hatóságomnak a tárgyi beruházással összefüggő engedélyezési eljárások keretében, valamint az előzetes régészeti dokumentáció, vagy örökségvédelmi hatástanulmány adatainak ismeretében áll módjában a beruházás során esetlegesen felmerülő régészeti szakfeladatok meghatározására.

Szavéleményem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Aki.) 55. § (2) bekezdésén, 57. §-án, a Kötv. vonatkozó rendelkezésein, a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 87. § (1) bekezdésén, valamint a Kormányrendelet 88. §-án alapul.

Hatóságom, mint szakértő hatáskörét a Kormányrendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § és az 5. sz. melléklet 1.4. pontja,

illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése határozza meg.”

- Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály JN/NEF/0987-2/2022. számú véleménye

„A hatásvizsgálat tárgyát képező Kunmadarasi repülőtér Kunmadaras belterületétől délre, délnyugatra, a települési közigazgatási határtól 1,7 km-re helyezkedik el. Kelet felől a 3417 sz. mellékút és a Karcag- Tiszafüred vasútvonal, északról a mintegy 1000 lakást tartalmazó lakótelepi és laktanya épületegyüttes, délről és nyugatról mezőgazdasági területek határolják.

A repülőtér jelenleg 790 m-es kifutópályára rendelkezik engedéllyel (ICAO 1 C besorolású nem nyilvános repülőtér). Az üzemeltető a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalánál a IV. osztályú repülőtér fejlesztését kívánja kezdeményezni. Üzemeltető célja, hogy a repülőtéren jelenleg is meglévő 2500 m hosszú kifutópálya használatára kapjon engedélyt, IV. osztályú, ICAO 4E besorolású 2500 m x 45 m beton pályájú és 1100 x 50 m - es füves pályával rendelkező nem nyilvános repülőtér minősítést szerezzen.

A repülőtéren építés, beruházás nem tervezett, egyelőre a meglévő infrastruktúrával kívánják az átminősítést követően is üzemeltetni a repülőteret

- A telephelyen helyhez kötött légszennyező pontforrás nem üzemel, levegőterhelő hatás a telephelyet megközelítő gépjárművek, valamint a fel-és leszálló repülőgépek kibocsátásából származik. Az elvégzett légszennyező anyag terjedési számítások alapján a hatástávolság és így a hatásterület nagysága a kifutópálya 41 m-es környezetére korlátozódik, és a vonatkozó levegőtisztaság védelmi határértékeket a hatásterületen sem lépi túl.
- A Kunmadarasi repülőtér területén az elmúlt időszakban jelentős kármentesítési projektet végeztek. A kármentesítés eredményeként a szennyezett terület 100 százalékban megtisztult. A megtisztított terület nagysága 60 ezer négyzetméter. Ezen kívül több, mint 300 ezer köbméter felszín alatti vizet és 350 ezer köbméter meghaladó földtani közeget sikerült megtisztítani a projekt során.
- A területen folytatott tevékenység olyan, hogy a technológiai fegyelem betartása mellett nem várható a talajt és talajvizet terhelő káros hatás.
- Az üzemelés alatt kommunális hulladék nem keletkezik, kizárólag az eseti karbantartáskor várható hulladékok képződése, melynek elszállítása és megfelelő kezelése a karbantartást végző cég felelőssége. Az előírások betartásával, a keletkező hulladékok megfelelő gyűjtésével, kezelésével a hulladék általi környezetveszélyeztetés kizárható.
- A 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletnek megfelelő bűz kibocsátás a helyszínen nem várható.”

Fentiek alapján megállapítást nyert, hogy a tervezett tevékenység folytatása engedélyezhető.

- A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály JN/57/0265-2/2022. számú véleménye:

„Szakmai véleményemet a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § és az 5. számú melléklet I. 5. pontjában, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1)

bekezdésében biztosított jogkörömben és a 3. § (2) bekezdésében meghatározott illetékességem szerint eljárva alakítottam ki.”

- A szakhatóságok a környezetvédelmi engedély megadásához hozzájárultak.

Tekintve, hogy a döntés meghozatala mérlegelést igényelt, továbbá a tényállást tisztázni kellett a Hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [rövidítve: Ákr.] 43. § szerinti teljes eljárás keretében bírálta el a kérelmet.

Fentiek alapján a Hatóság az eljárás során a rendelkező rész szerint határozott. Az ügyben a jogszabály szerinti ügyintézési határidő: 105 nap, mely betartásra került.

Az ügyintézési határidőbe nem számít be a kormányzati igazgatási szünet elrendeléséről és a kormányzati igazgatási szünetre alkalmazandó veszélyhelyzeti szabályokról szóló 369/2022.(IX.29.) Korm.rendelet 2.§ (2) bekezdés a) pontja értelmében a 2022. december 22. napjától 2023. január 6. napjáig tartó, összesen 16 nap igazgatási szünet időtartama.

A Hatóság hatáskörét és illetékességét megállapító, valamint a döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § rendelkezése szerint környezethasználat határozat, vagy szakhatóságként való közreműködése esetén szakhatósági állásfoglalása figyelembevételével más hatóság által kiadott határozat véglegessé válását követően kezdődhet meg, illetve folytatható.
- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 68. § (1) bekezdés: „A környezetre jelentős, illetve várhatóan jelentős mértékben hatást gyakorló tevékenység megkezdése előtt környezeti hatásvizsgálatot kell végezni.”
- A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § szerint a területi környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel a vármegyei kormányhivatal jár el.
- Az eljárás a Korm. rendelet és az Ákr. szerint lett lefolytatva.
- Az ügyben rendelkezésre álló összes adat, a megállapított tényállás alapján – figyelemmel a Korm. rendelet 6. sz. melléklet, valamint a 10. §-ban foglaltakra – hoztam meg a döntésemet.
- Az engedély hatálya a Korm. rendelet 11. § 1) bekezdés a) pontja szerint lett megállapítva.
- Határozatom kiadásánál – a fentiekén túl – figyelembe vettem a levegővédelmi, hulladékgazdálkodási, zaj- és rezgésvédelmi, természetvédelmi és a földtani közegre vonatkozó jogszabályokat.
- A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 2. számú melléklet 12. pontja alapján került megállapításra az engedélyezéshez igazgatási szolgáltatási díjat állapít meg.
- Az eljárás során közreműködő szakhatóságok állásfoglalásait és azok indokolását az Ákr. 81. § (1) bekezdés alapján foglaltam a határozatba. A szakhatóságok állásfoglalásai ellen az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat elleni jogorvoslat keretében támadható meg.
- A szakkérdések vizsgálatáról szintén a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet rendelkezik.

A jogorvoslat lehetőségéről Ákr. 112 § (1) és 114. § (1) bekezdése, valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 39. § (1) és (6) bekezdése alapján adtam tájékoztatást. A bíróság hatásköre a Kp. 12.§ (1) bekezdésén, illetékessége a Kp. 13.§ (1)

bekezdés e) pontján, valamint a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. számú mellékletének 3. pontján alapul.

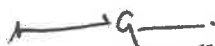
A bírósági eljárás illetékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése tartalmazza.

A Hatóság gondoskodik a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (6) bekezdése alapján jelen határozat közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről. Jelen döntés a közléssel külön értesítés nélkül, a törvény erejénél fogva **véglegessé válik** az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján, a döntés közlésének napján. A döntés közlésének napja az Ákr. 85. § (5) bekezdés b) pontja alapján a hirdetmény kifüggesztését követő 15. nap.

Szolnok, 2023. január 27.



Dr. Berkó Attila főispán
nevében és megbízásából kiadmányozó:


Molnár Gabriella
osztályvezető

Értesül:

- 1./ TG Air Kft.
elektronikusan: 28748559#cegkapu
- 2./ IMSYS Kft.
elektronikusan: 12157817#cegkapu
- 3./ Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
elektronikusan: OKF JNSZMKI / 723206798
- 4./ JNSZVKH Népegészségügyi Főosztály
elektronikusan: KHIV JAK NÉF / 220412158
- 5./ JNSZVKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály
elektronikusan: KHIV JAK ÉÖF ÉFÖO / 426353730
- 6./ JNSZVKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály
elektronikusan: KHIV JAK AF NTO / 426353730
- 7./ JNSZVKH Földhivatali Főosztály
elektronikusan: KHIV JAK FHF / 426353730
- 8./ JNSZVKH Állami Főépítész
elektronikusan: KHIV JAK ÁFI / 426353730
- 9./ Kunmadaras Nagyközségi Önkormányzat
elektronikusan: ÖNK JNSZM 5321 / 703166969
- 10./ JNSZVKH KTHF Irattár

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

**Ezen lap nem része az eredeti iratnak,
kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.**



